

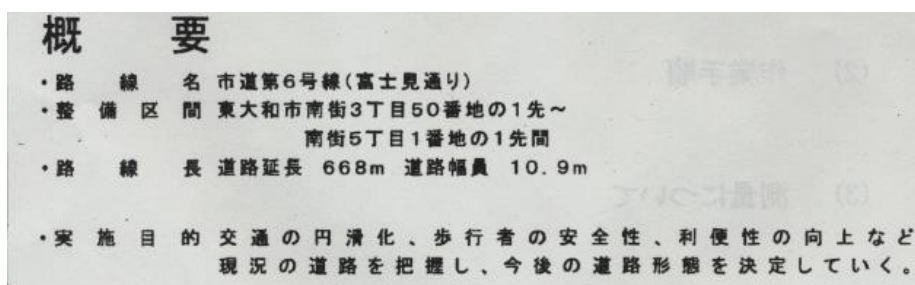
南街・桜が丘地域の道路整備完了状況及び実施計画概要

平成31年02月20日

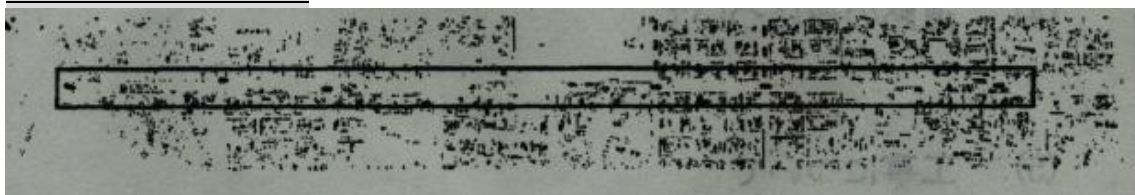
南街・桜が丘地域には主要幹線道路として、大和通り(青梅街道)、富士見通り(市道6号線)及び桜街道(都市計画道路3.4.17号線)1があります。この3カ所の道路に関して現状の整備状況は以下の通りです。特に青梅街道の更に北方向の延伸と、都市計画道路3,4,17号線)への東方向への延伸計画は南街・桜が丘地域のみならず東大和市が東大和市駅を中心とした街造りの根幹となるため、極めて重要なプロジェクトであると考えます。

1. 富士見通り(市道6号線)の整備

- ・ 工事実施期間；平成26年着工し工事完了は平成30年度(平成31年2月末完成予定)の道路です。この道路は行政側(東大和市)と富士見通商栄会と地域住民との話し合いの中で詳細な仕様を決定して建設され、又街路灯富士見通商栄会の会員の皆様のご協力により改修作業により継続設置が可能となり、5カ年間で完了した、住民の意見が多く反映され道路となりました。工事は西側のヨウガドー側から開始されました。
- ・ 全区間ガードパイプの設置
- ・ 工事区間(距離)；南街交番～ヨウガドー迄の668m
- ・ 防火用水用地(第二小学校東側)に休憩所を設置



地図は下記の通りです。

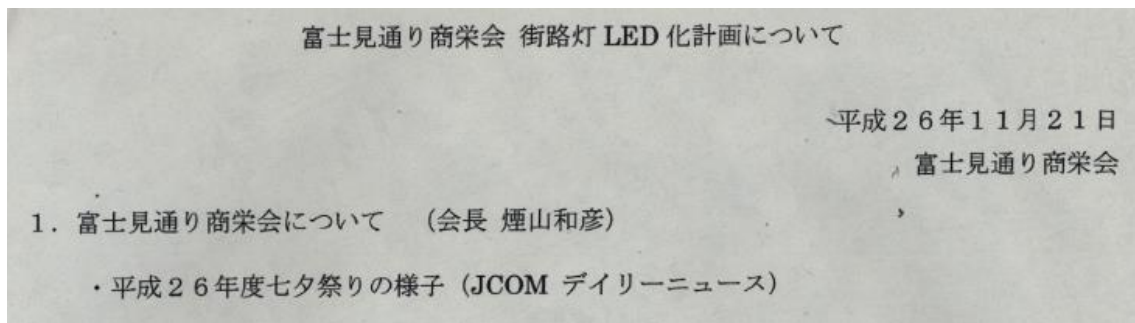


街路灯のリニューアル(主要追加主要作業；鉄柱部の補強、電橋からLED化)

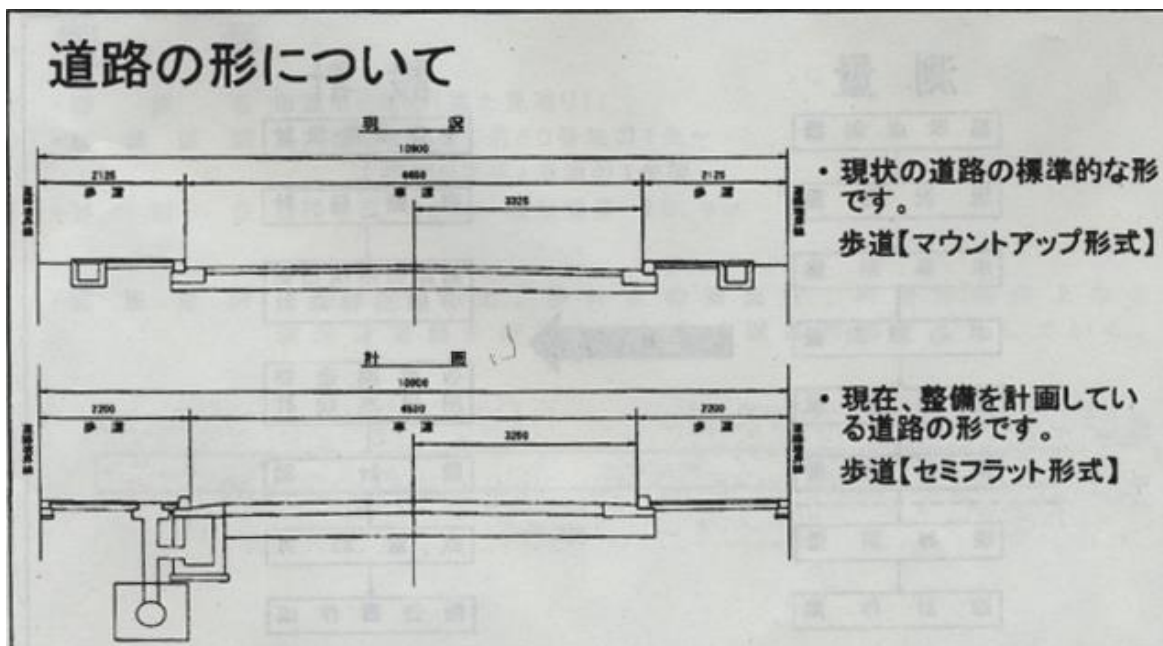
街路灯設置位置図



LED 化の仕様は下図の通り

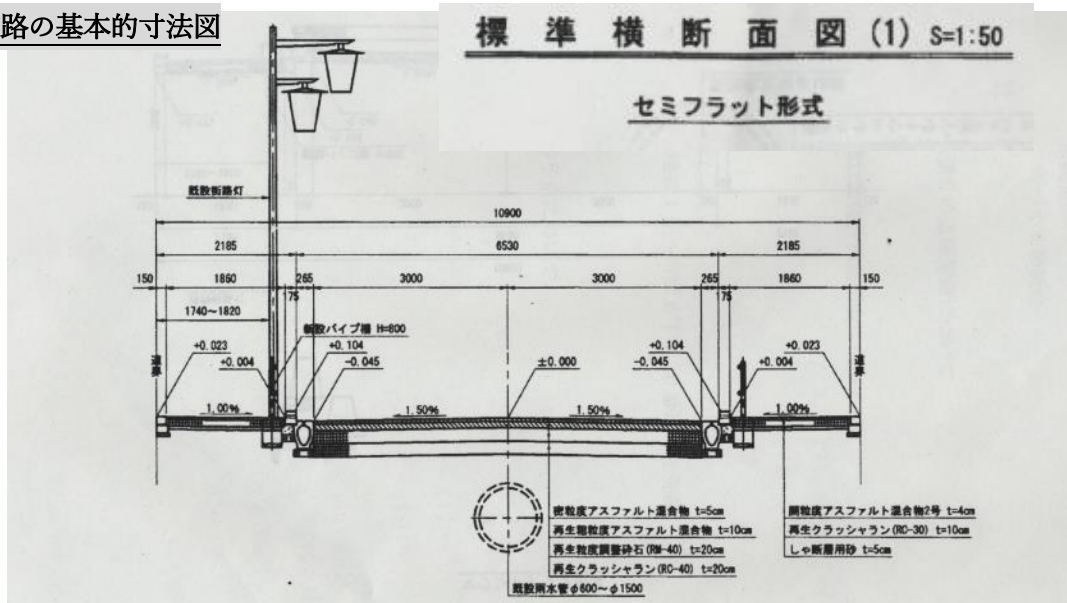


道路の形；下図の通り2種あります



- ・ セミフラット形式区間；ヨウカドー～手塚寝具店迄の区間
- ・ マウンドアップ形式区間；手塚寝具～南街交番迄の区間(雨水対策の為採用した)

道路の基本的寸法図



完成した道路(南街交番付近)



歩道は全てインターロック仕様



点灯した街路灯(LED)

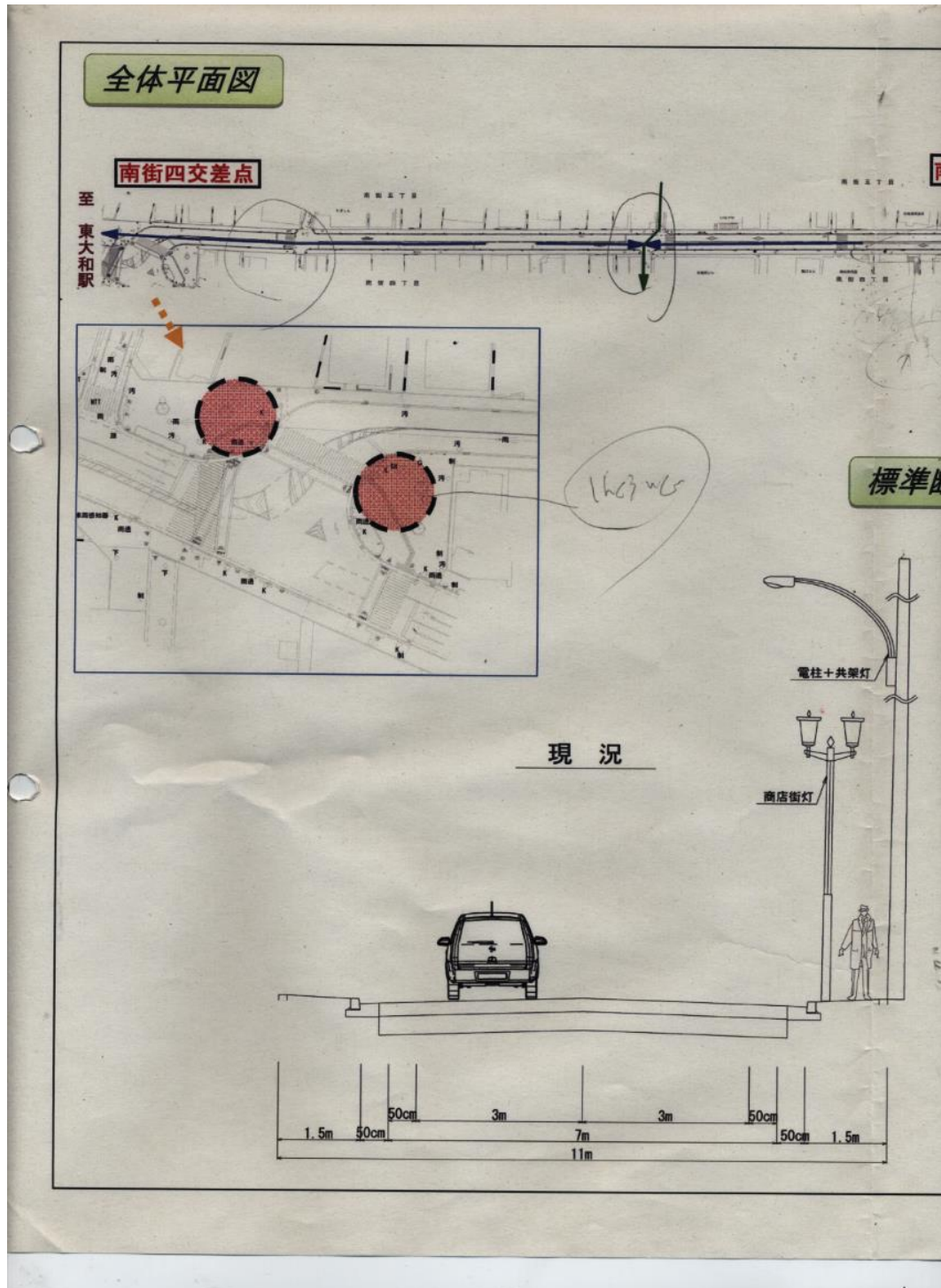


交番付近からの夜景

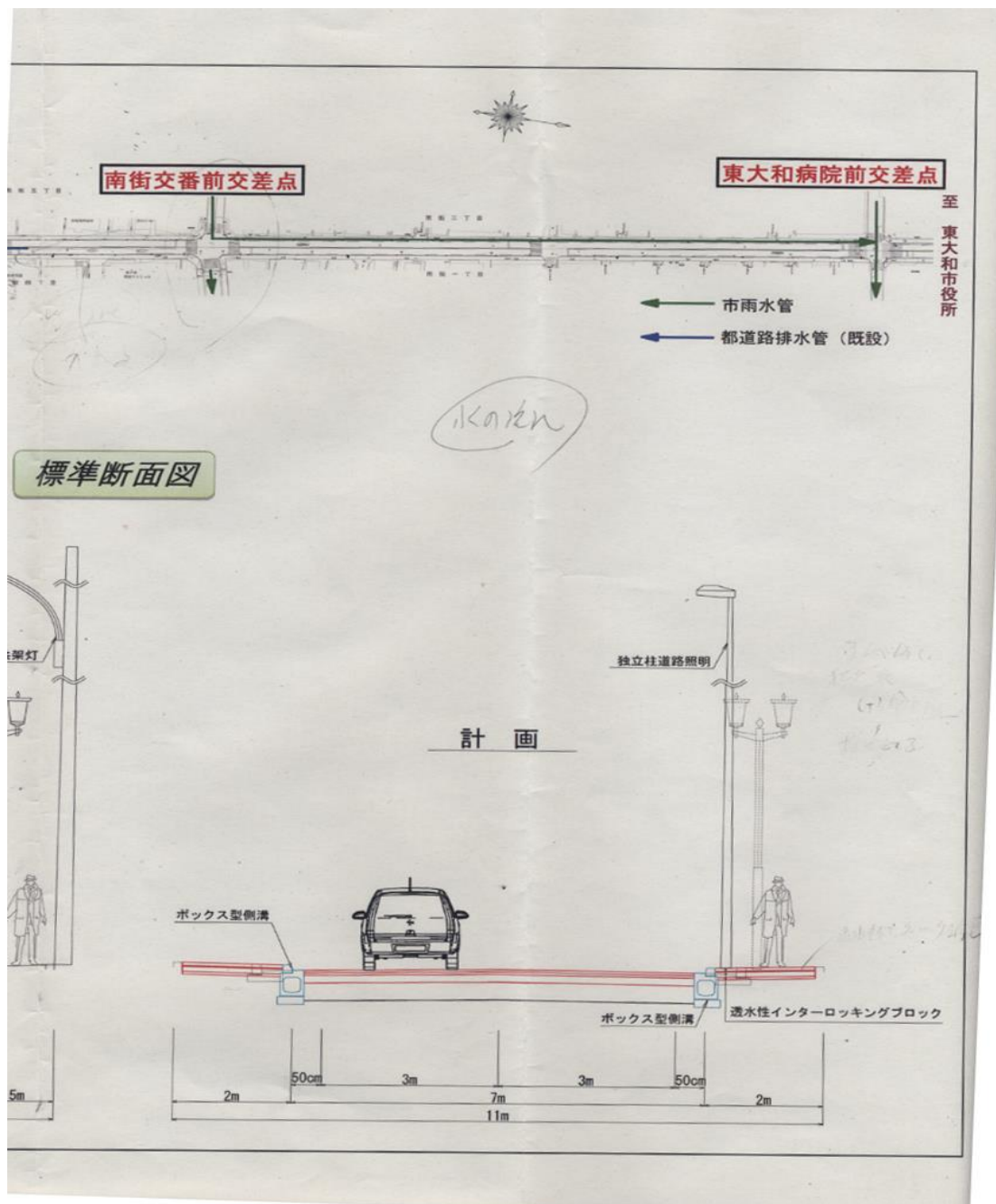


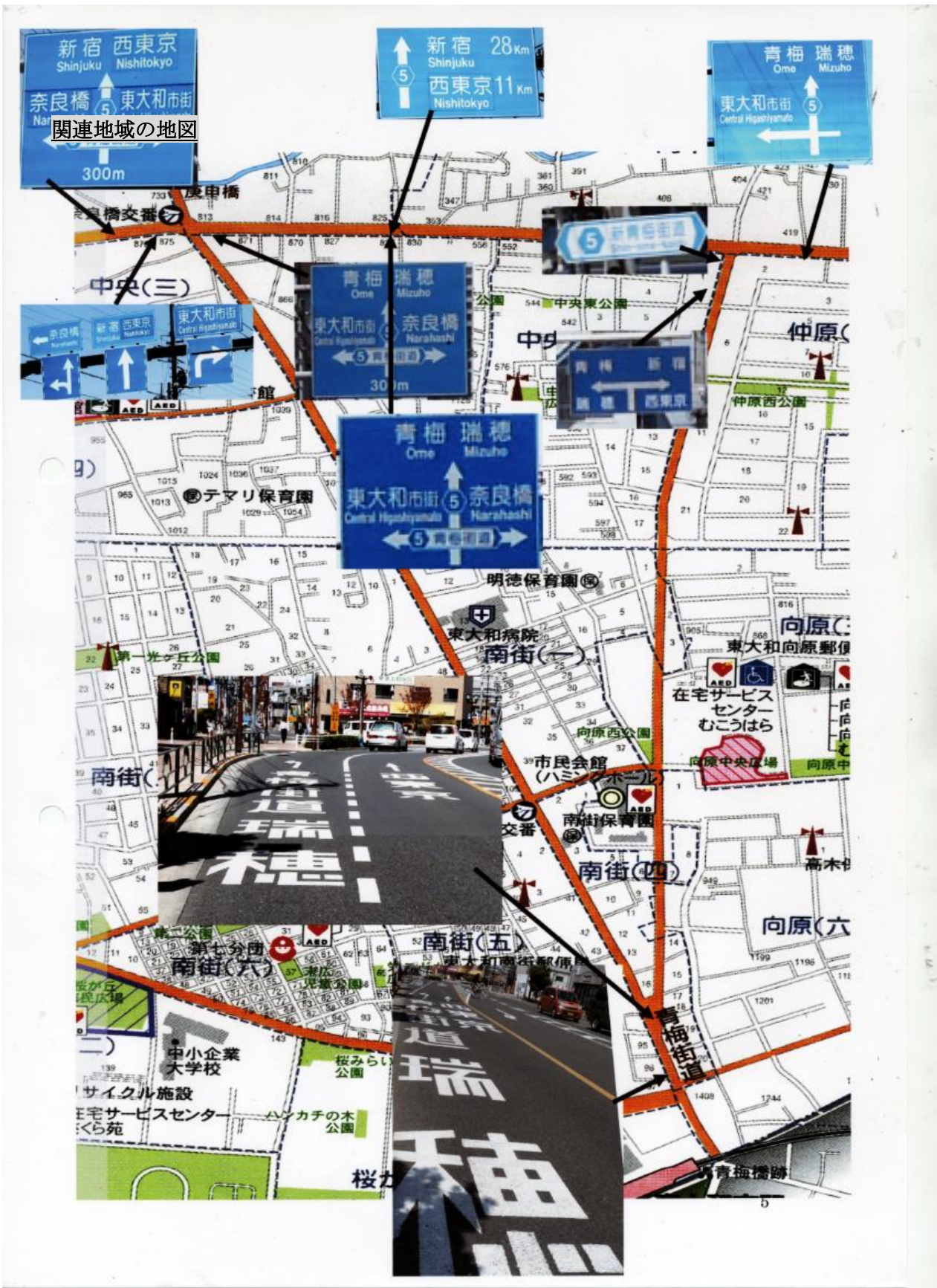
2. 大和通り(青梅街道)

- ・ 工事実施期間；平成27年度に着工し、工事完了は30年度(平成30年8月)です(4年間を要しました)。「工事対象区間は東大和市駅前～中央通り」迄の区間ウガドー側から開始されました。
- ・ この道路は大和通り共栄会及び地域住民と行政側(東京都)と30年に渡る調整の結果完成した、地域住民が造ったものと言えます。
- ・ 更なる延伸；この道路は東大和市の背骨になる基幹道路である為、今後奈良橋交差点までの延伸が必要と思われ、是非実現したいものです。



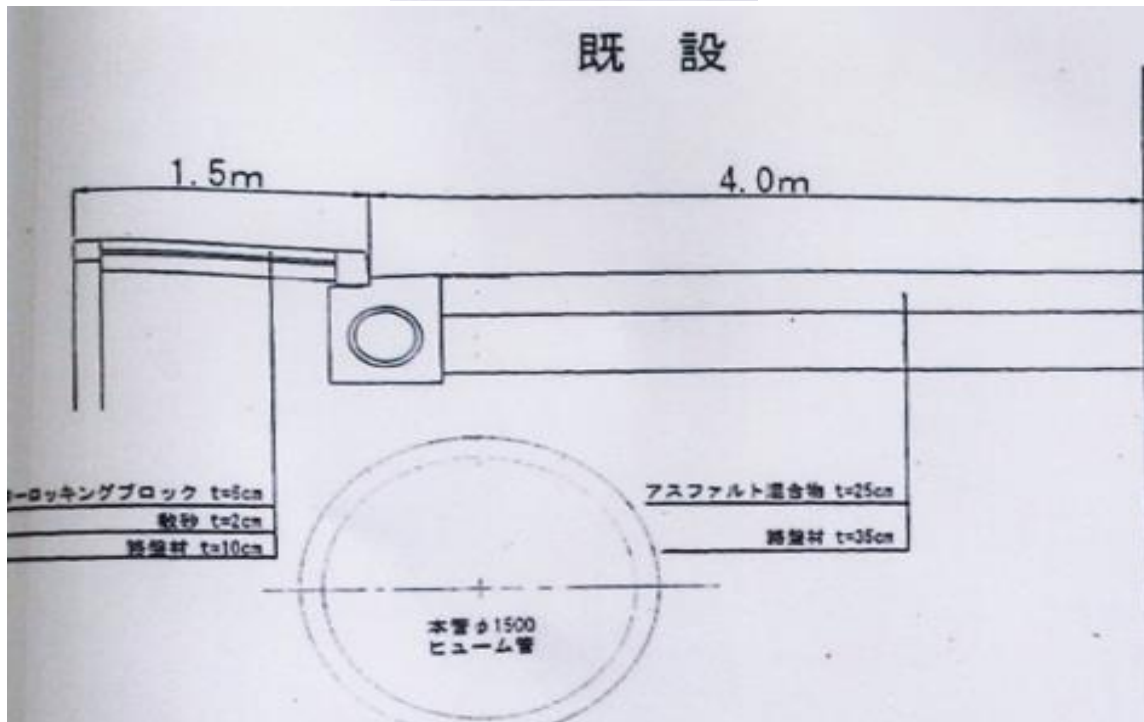
- ・ 全区間ガードパイプ設置なし
- ・ 全区間マウンドアップ形式
- ・ 雨水浸透舗装
- ・ 歩道はインターロック (東大和駅～東大和病院の区間のみ)
- ・ 電柱は民地設置
- ・ 街路灯は新規設置
- ・ 一部区間雨水対策管新規埋設



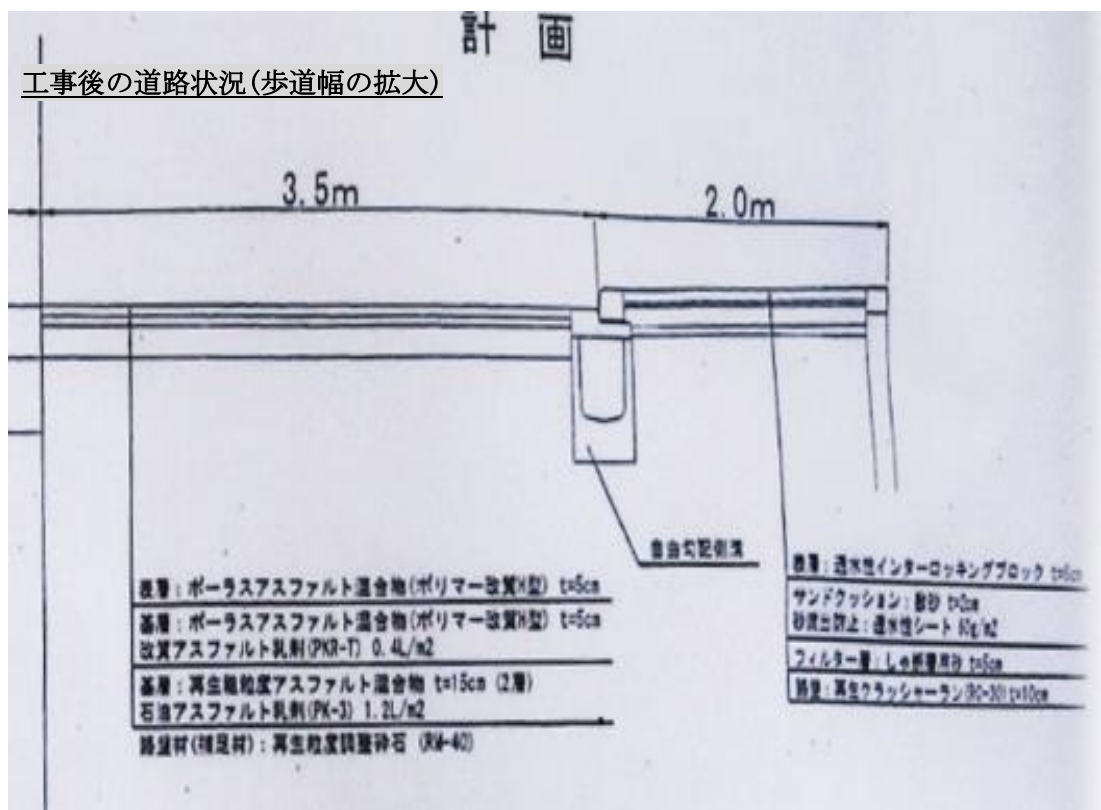


標準横断面図

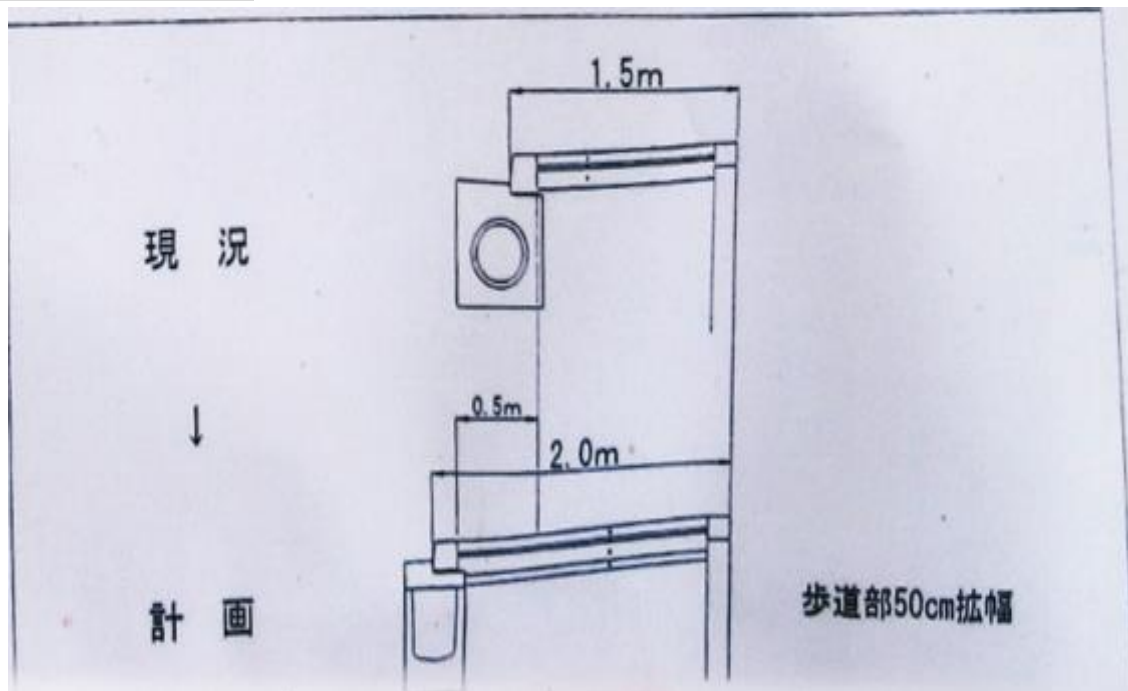
工事前の道路状況



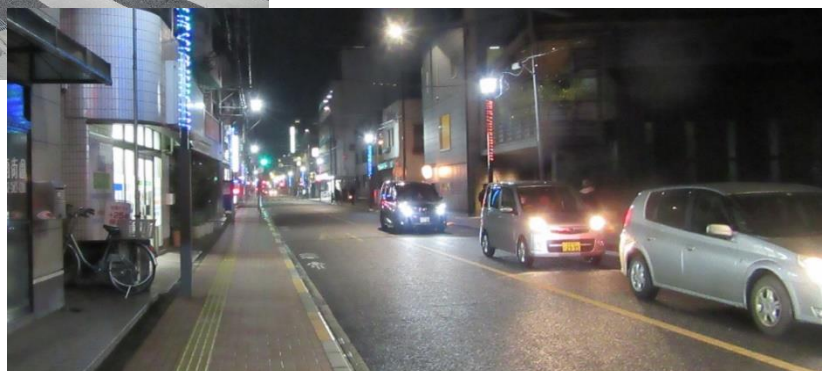
工事後の道路状況(歩道幅の拡大)



道路排水溝の変更



南街交番付近の状況(昼間／夜間)



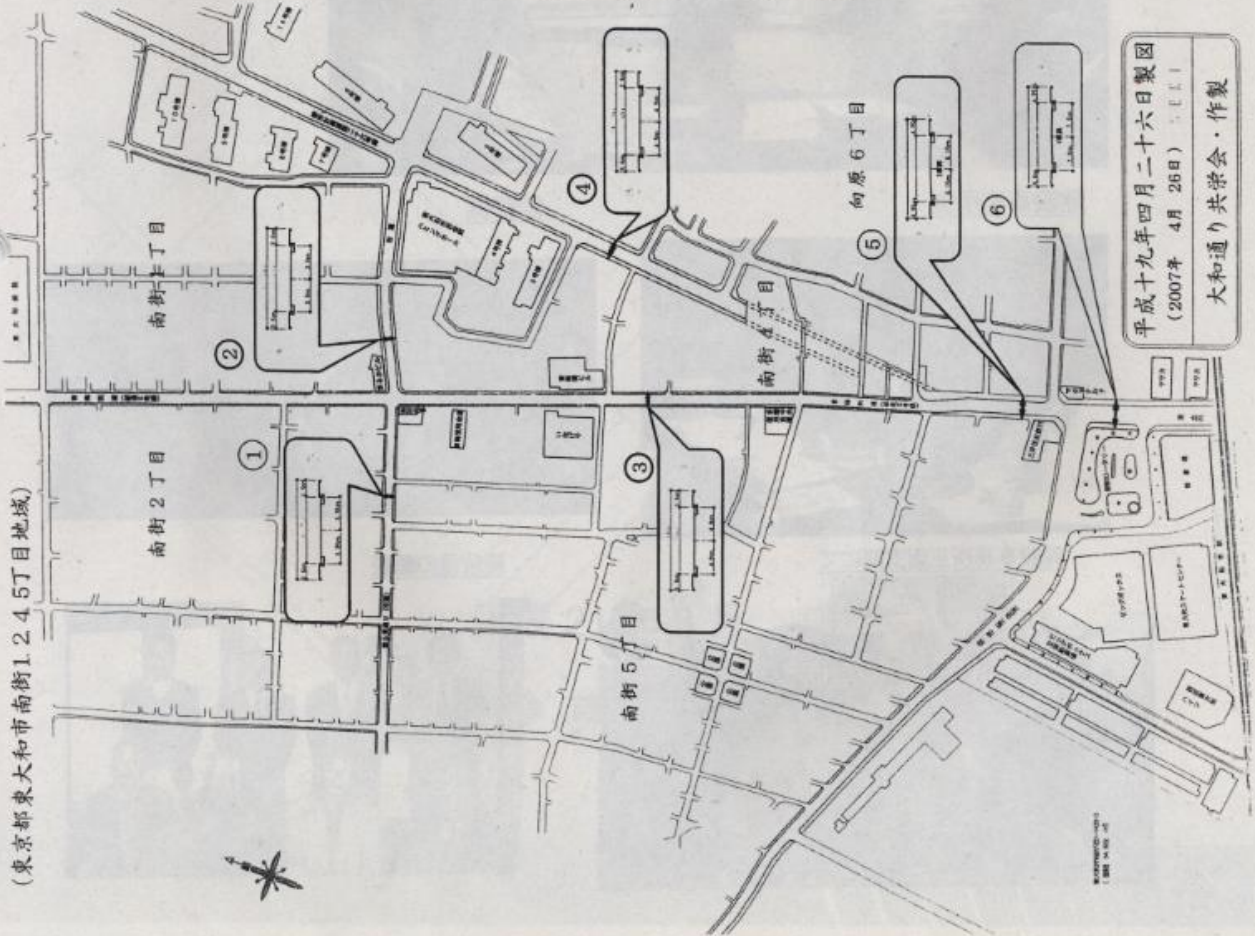
街路灯のイルミネーション

新規設置した



青梅街道 及び周辺 市道幅員図

(東京都東大和市南街1.2.4.5丁目地域)

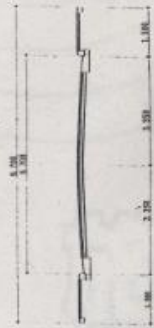


平成十九年四月二十六日製図
(2007年 4月 26日) 大和通り共学会・作製

道路横断面図 (比較表)

(東京都東大和市南街1.2.4.5丁目地域)

1. 富士見通り
(市道・バス路線)



2. 市道
(交番へハミングホール)

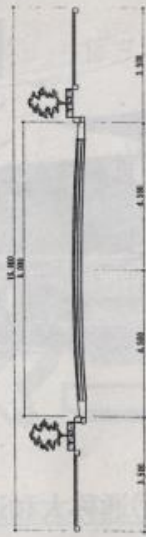


3. 青梅街道
(都道5号線・バス路線)

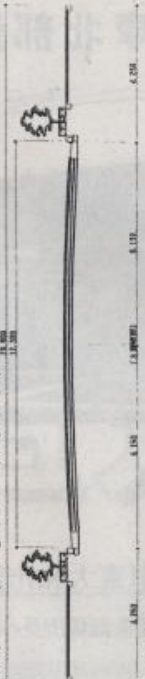


(大和通り)

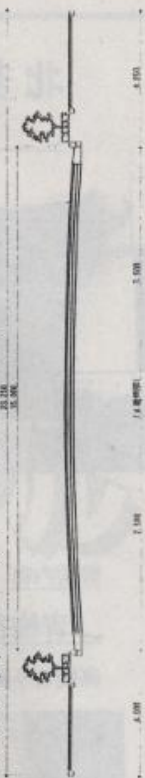
4. 都市計画道路
26号線



5. スイスイブラン
都道合流部
(丸越そば〜福栄物産)



6. スイスイブラン
都道及び駅前部
(ロータリー〜マクドナルド)



平成十九年四月二十六日製図
(2007年 4月 26日) 大和通り共学会・作製

3. 桜街道(立川都市計画道路3・4・17号線)

この道路は今後工事が実施されますが、東大和市として初めての電線の地中化が計画されており、当面の570mの工事期間に13年間で計画されており、本工事完了後、更に東方向に延伸計画あり、このプロジェクトは大変長期間に渡るもので、地域の関連自治会も関心を持って市役所の関連部門と調整をして行きたく必要があると思います。以下市役所の説明会資料を添付致します。

立川都市計画道路3・4・17号

桜街道線

事業概要説明会

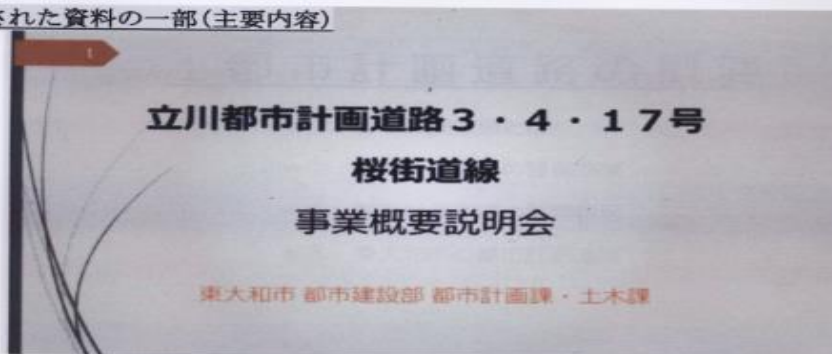
平成31年02月09日

02月09日に南郷公民館で標題の説明会が東大和市都市計画課/土木課より実施されました。本事業説明は昨年5月11/12日の両日概要説明会が開催されましたが、今般事業計画の具体化によりその内容の説明があり、市役所担当者の説明の後、参加者との質疑応答がされました。

市役所担当分の皆様



説明の資料された資料の一部(主要内容)



都市計画道路の説明

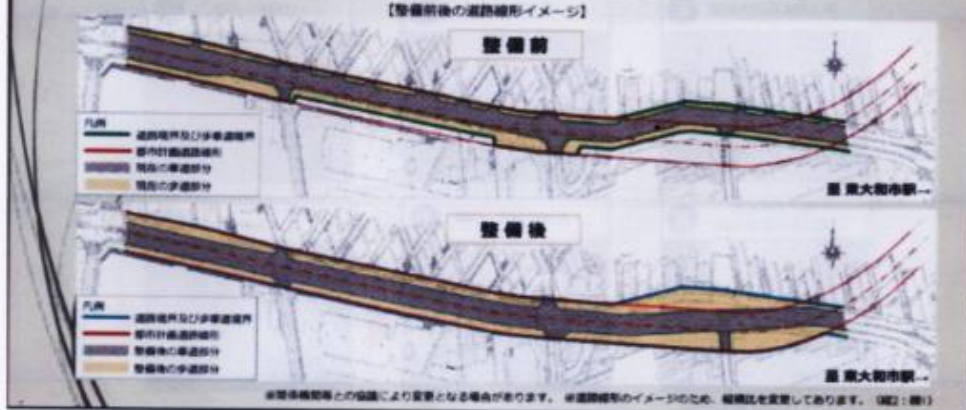


具体的内容

2-③ 街路事業の概要

- 13 整備後には、事業区間全体にわたり、歩道が南北とも3.5m、車道が9.0mとなります。
区間の東側については、現道へ緩やかにすりつけます。(幅員9.0m→7.0m)

【整備前後の道路線形イメージ】



工事計画日程説明

3-① 概算事業費及びスケジュール(参考)

- 17 概算事業費について、無電柱化を含む街路事業には、整備費9億円程度(うち無電柱化分3億円程度)を想定しています。

スケジュールについて、現時点で次のとおり想定しています。

【スケジュール(参考)】

年数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
実施設計	▽事業認可												
用地買収													
無電柱化工事													
街路事業工事													

- ・国の資料によると、無電柱化の費用は1kmあたり5.3億円(土木費3.5億円/km、電気通信整備工事1.8億円/km)
- ・東京都の資料によると、道路延長約400mの無電柱化を実施するための期間は約7年。

3-② 想定される影響と対策

- 18 当該地は交通量の多い道路であり、道路や歩道を使用したままの工事となるため、次のような影響が想定されます。下記のとおり可能なかぎりの対策・配慮をしながら工事を進めたいと考えておりますのでご理解とご協力をいただきますようお願い致します。

交通規制

- ・【影響】車道部工事の際の片側通行規制など
- ・【対策】交通管理者との協議により、誘導員の配置等、適切な安全対策を実施

工事発生音・振動等

- ・【影響】建設機械等の音、舗装除去等の振動等の発生
- ・【対策】低騒音型・低振動型建設機械の使用、現場での二次破碎作業の抑制

夜間工事

- ・【影響】工種により夜間工事が発生
- ・【対策】事前の周知と作業時の発生音等について周辺配慮の徹底

休日工事

- ・【影響】天候不順等により、休日作業が発生
- ・【対策】原則として日曜日の作業は行わない

東大和市の都市計画道路の説明



今回事業計画の道路



現在 VS 整備後の道路状況

